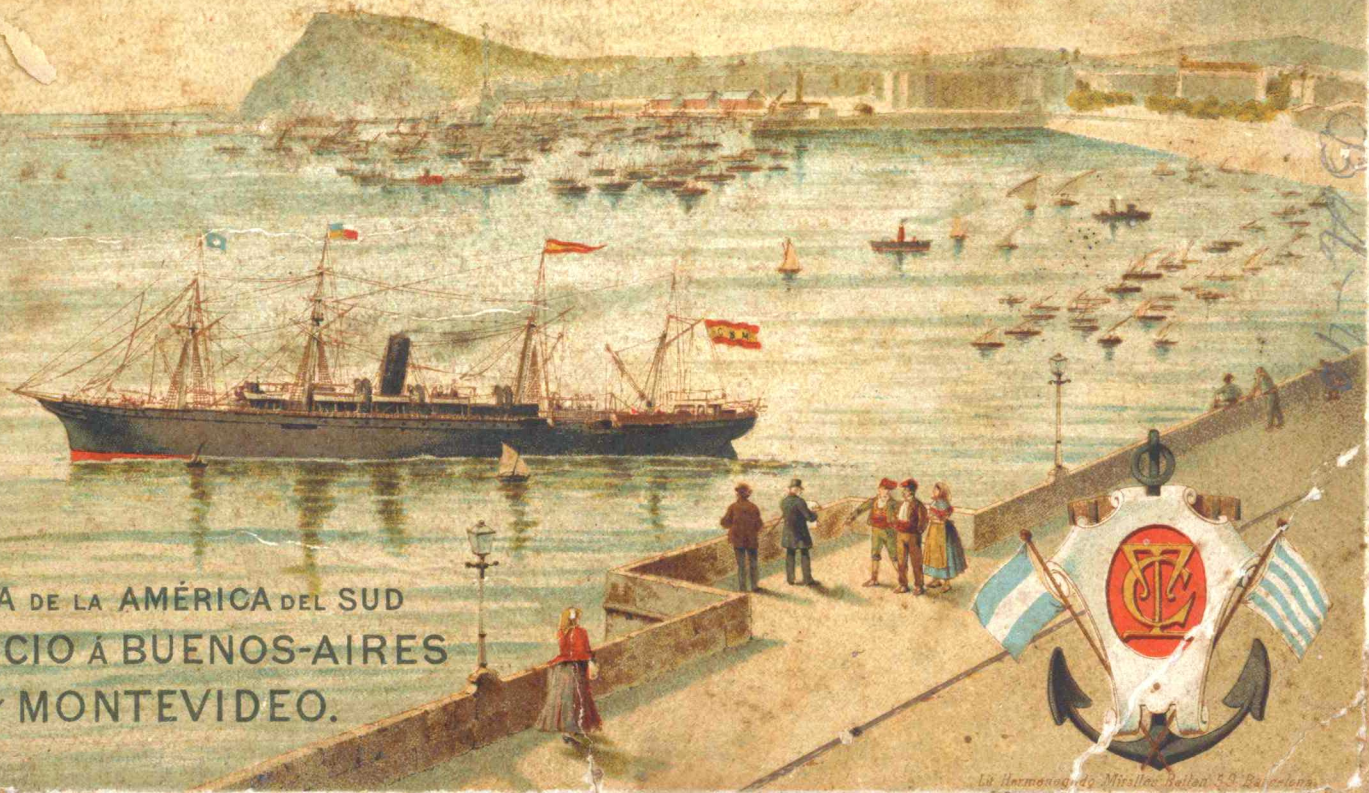
# COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

(ANTES A. LOPEZ Y CIA)

BARCELONA.



LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUD

SERVICIO Á BUENOS-AIRES

Y MONTEVIDEO.

Lit. Hermenegildo Miralles Bailen 53 Barcelona

Museu Municipal de Manresa

Lit. Hermenegildo Miralles, Bailen, 59-Barcelona.

# ITINERARIO PARA 1893

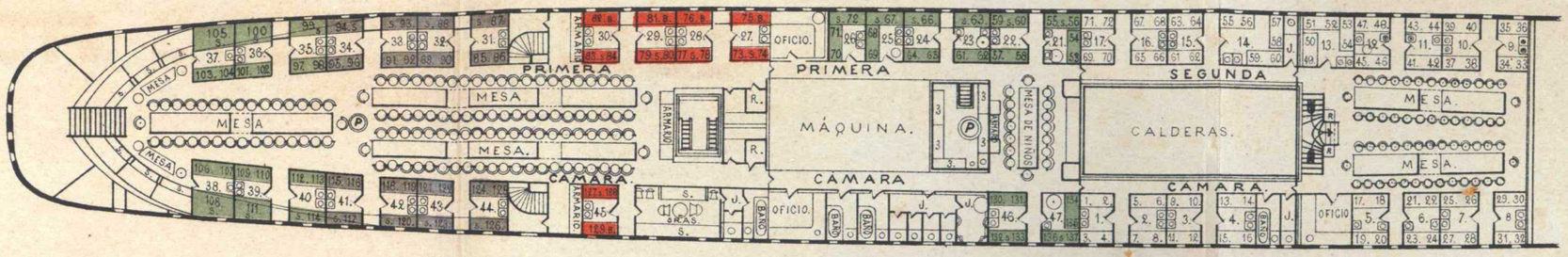
CONTRASEÑA DE LA COMPAÑIA

# VAPOR CORREO "CATALUÑA"

6600 TONS. 750 CABALLOS.

ESLORA 117'09 METROS. MANGA 12'85 METROS. PUNTAL 8'35 METROS.

*Cubierta principal.*

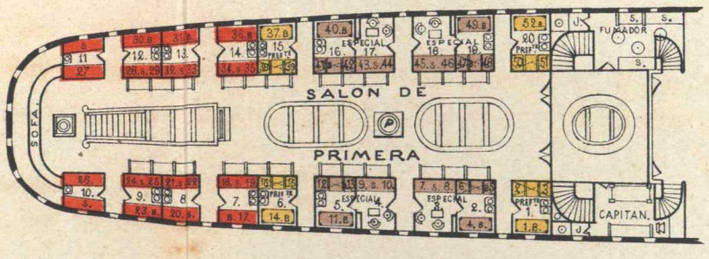


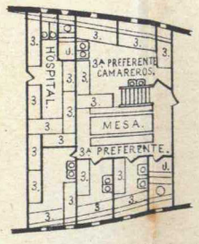

## CAPACIDAD PARA PASAGEROS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª CÁMARA | ESPECIALES | 4 | CAMAROTES | CON | 20 | LITERAS |
| | PREFERENTES | 4 | ID | | 12 | ID |
| | 1ª CATEGORIA | 13 | ID | | 35 | ID |
| | 2ª ID | 8 | ID | | 24 | ID |
| | 3ª ID | 14 | ID | | 42 | ID |
| 2ª CÁMARA | | 17 | ID | | 72 | ID |
| 3ª PREFERENTE | | 4 | ID | | 42 | ID |

1056 TRANSPORTES.

*Cubierta superior*




*Los números impares, son literas bajas y los pares, altas.*

Lit. Hermenegildo Miralles, Bailen-59, Barcelona.

# ITINERARIO DE LAS SE

## COMBINACION DEL CANTABRICO Y ATLANTICO

| *LIVERPOOL | * HAVRE | | * SANTANDER | | CORUÑA | | * VILLAGARCÍA | | VIGO | | * LISBOA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida |
| 1892 | | | | | 1893 | | | | | | | |
| 26 Dic. 6 m. | 28 Dic. 8 m. | 29 Dic. 8 m. | 31 Dic. 10 m. | 31 Dic. 4 t. | 1.º Ene. 12 m. | 1.º Ene. 6 t. | 2 Ene. 4 m. | 2 Enero 10 m. | 2 Enero 1 t. | 2 Enero 7 t. | 3 Enero 3 t. | 4 Enero 7 m |
| 1893 | | | | | | | | | | | | |
| 23 Feb 6 m. | 25 Feb. 8 m. | 26 Feb. 8 m. | 28 Feb. 10 m. | 28 Feb. 4 t. | 1.º Mar. 12 m. | 1.º Mar. 6 t. | 2 Marzo 4 m. | 2 Marzo 10 m. | 2 Marzo 1 t. | 2 Marzo 7 t. | 3 Marzo 3 t. | 4 Marzo 7 m. |
| 25 Abril 6 m. | 27 Abril 8 m. | 28 Abril 8 m. | 30 Abril 10 m. | 30 Abril 4 t. | 1.º Mayo 12 m. | 1.º Mayo 6 t | 2 Mayo 4 m. | 2 Mayo 10 m. | 2 Mayo 1 t. | 2 Mayo 7 t. | 3 Mayo 3 t. | 4 Mayo 7 m. |
| 25 Junio 6 m. | 27 Junio 8 m. | 28 Junio 8 m. | 30 Junio 10 m. | 30 Junio 4 t. | 1.º Julio 12 m. | 1.º Julio 6 t. | 2 Julio 4 m. | 2 Julio 10 m. | 2 Julio 1 t. | 2 Julio 7 t. | 3 Julio 3 t. | 4 Julio 7 m |
| 26 Agosto 6 m. | 28 Agosto 8 m. | 29 Agosto 8 m. | 31 Agosto 10 m | 31 Agosto 4 t. | 1.º Sep. 12 m. | 1.º Sep. 6 t. | 2 Sep 4 m. | 2 Sep 10 m. | 2 Sep. 1 t. | 2 Sep. 7 t. | 3 Sep. 3 t. | 4 Sep. 7 m. |
| 26 Oct. 6 m. | 28 Oct. 8 m. | 29 Oct. 8 m. | 31 Oct. 10 m. | 31 Oct. 4 t. | 1.º Nov. 12 m. | 1.º Nov. 6 t. | 2 Nov. 4 m. | 2 Nov. 10 m. | 2 Nov. 1 t. | 2 Nov. 7 t. | 3 Nov. 3 t. | 4 Nov. 7 m. |

## COMBI

| * NÁPOLES | * GÉNOVA | | MARSEL |
|---|---|---|---|
| Salida | Llegada | Salida | Llegada |
| 1892 | | | |
| 26 Dic. 1 t. | 27 Dic. 6 t. | 29 Dic. 6 t. | 30 Dic. 12 m. |
| 23 Febrero 1 t. | 24 Feb. 6 t. | 26 Feb. 6 t | 27 Feb. 12 m. |
| 25 Abril 1 t. | 26 Abril 6 t. | 28 Abril 6 t. | 29 Abril 12 m. |
| 25 Junio 1 t. | 26 Junio 6 t. | 28 Junio 6 t | 29 Junio 12 m |
| 26 Agosto 1 t. | 27 Agosto 6 t. | 29 Agosto 6 t. | 30 Agosto 12 m |
| 26 Octubre 1 t. | 27 Oct 6 t. | 29 Oct. 6 t | 30 Oct. 12 m. |

# VI

## TRAYECTO PRINCIPAL

| BUENOS AIRES | MONTEVIDEO | | * SANTOS | | * SAN VICENTE DE CABO VERDE | | * SANTA CRUZ DE TENERIFE | | CÁDIZ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida |
| 2 Febrero 4 t. | 3 Feb. 4 t. | 4 Feb. 12 m. | 8 Feb. 1 m. | 8 Feb. 5 m. | 19 Feb. 10 m. | 19 Feb. 2 t. | 22 Feb. 8 n. | 22 Feb. 12 n. | 25 Feb. 4 t. | 27 Feb. 9 m. / 26 Feb. 1 t. |
| 2 Abril 4 t. | 3 Abril 4 t. | 4 Abril 12 m. | 8 Abril 1 m. | 8 Abril 5 m | 19 Abril 10 m. | 19 Abril 2 t. | 22 Abril 8 n, | 22 Abril 12 n. | 25 Abril 4 t. | 27 Abril 9 m. / 26 Abril 1 t. |
| 2 Junio 4 t. | 3 Junio 4 t. | 4 Junio 12 m. | 8 Junio 1 m. | 8 Junio 5 m. | 19 Junio 10 m. | 19 Junio 2 t. | 22 Junio 8 n. | 22 Junio 12 n. | 25 Junio 4 t. | 27 Junio 9 m. / 26 Junio 1 t. |
| 2 Agosto 4 t. | 3 Agosto 4 t. | 4 Agosto 12 m | 8 Agosto 1 m. | 8 Agosto 5 m. | 19 Agosto 10 m. | 19 Agosto 2 t. | 22 Agosto 8 n. | 22 Agosto 12 n. | 25 Agost. 4 t | 27 Agosto 9 m. / 26 Agosto 1 t. |
| 2 Octubre 4 t | 3 Oct. 4 t. | 4 Oct. 12 m. | 8 Oct. 1 m. | 8 Oct. 5 m. | 19 Oct. 10 m. | 19 Oct. 2 t. | 22 Oct. 8 n. | 22 Oct. 12 n. | 25 Oct. 4 t. | 27 Oct. 9 m. / 26 Oct. 1 t. |
| 2 Diciem. 4 t. | 3 Dic. 4 t. | 4 Dic. 12 m. | 8 Dic. 1 m. | 8 Dic. 5 m | 19 Dic. 10 m. | 19 Dic. 2 t. | 22 Dic. 8 n. | 22 Dic. 12 n | 25 Dic. 4 t. | 27 Dic. 9 m. / 26 Dic. 1 t. |

## CO

| * CARTAGENA | |
|---|---|
| Llegada | Sal |
| 28 Feb. 1 t. | 28 F |
| 28 Abril 1 t. | 28 A |
| 28 Junio 1 t. | 28 J |
| 28 Agosto 1 t. | 28 A |
| 28 Oct. 1 t. | 28 O |
| 28 Dic. 1 t. | 28 D |

## NOTAS

Las escalas marcadas con asteriscos son facultativas.- Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz á la ida y para Buenos-Aires á la venida.—Las demás son las presumibles según la velocidad establecida en el contrato «11 millas por hora» y están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación; adelanto que debe aprovechar la correspondencia. — La navegación entre Montevideo y

# IS EXPEDICIONES PARA 1893

## IDA

| NACIÓN DEL MEDITERRANEO — LA | BARCELONA | | * TARRAGONA | | * VALENCIA | | MÁLAGA | | TRAYECTO PRINCIPAL — CÁDIZ | | * SANTA CRUZ DE TENERIFE | | * SAN VICENTE DE CABO VERDE | | * SANTOS | | MONTEVIDEO | | BUENOS AIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salida | Llegada 1893 | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada |
| 31 Dic. 4 t. | 1.º Ene. 7 m. | 2 Enero 4 t | 2 Enero 9 1/2 n. | 2 Enero 11 1/2 n. | 3 Enero 10 1/2 m. | 3 Enero 4 1/2 t. | 4 Enero 8 1/2 n. | 5 Enero 10 1/2 m. | 5 Enero 9 m. / 5 Enero 10 1/2 n. | 7 Enero 12 m. | 10 Ene. 4 m. | 10 Enero 10 m. | 13 Enero 4 t | 14 Enero 5 m. | 25 Enero 10 m. | 25 Enero 6 t. | 29 Enero 7 m. | 30 Enero 7 m. | 31 Enero 7 m. |
| 28 Feb. 4 t. | 1.º Mar. 7 m. | 2 Marzo 4 t. | 2 Marzo 9 1/2 n | 2 Marzo 11 1/2 n. | 3 Marzo 10 1/2 m | 3 Marzo 4 1/2 t. | 4 Marzo 8 1/2 n. | 5 Marzo 10 1/2 m. | 5 Marzo 9 m. / 5 Marzo 10 1/2 n. | 7 Marzo 12 m. | 10 Marzo 4 m. | 10 Marzo 10 m. | 13 Marzo 4 t | 14 Marzo 5 m. | 25 Marzo 10 m. | 25 Marzo 6 t. | 29 Marzo 7 m. | 30 Marzo 7 m. | 31 Marzo 7 m. |
| 30 Abril 4 t. | 1.º Mayo 7 m. | 2 Mayo 4 t. | 2 Mayo 9 1/2 n. | 2 Mayo 11 1/2 n. | 3 Mayo 10 1/2 m. | 3 Mayo 4 1/2 t. | 4 Mayo 8 1/2 n. | 5 Mayo 10 1/2 m. | 5 Mayo 9 m. / 5 Mayo 10 1/2 n. | 7 Mayo 12 m | 10 Mayo 4 m | 10 Mayo 10 m. | 13 Mayo 4 t. | 14 Mayo 5 m. | 25 Mayo 10 m. | 25 Mayo 6 t. | 29 Mayo 7 m. | 30 Mayo 7 m | 31 Mayo 7 m. |
| 30 Junio 4 t. | 1.º Julio 7 m. | 2 Julio 4 t | 2 Julio 9 1/2 n. | 2 Julio 11 1/2 n. | 3 Julio 10 1/2 m. | 3 Julio 4 1/2 l. | 4 Julio 8 1/2 n. | 5 Julio 10 1/2 m. | 5 Julio 9 m. / 5 Julio 10 1/2 n. | 7 Julio 12 m. | 10 Julio 4 m. | 10 Julio 10 m. | 13 Julio 4 t. | 14 Julio 5 m. | 25 Julio 10 m. | 25 Julio 6 t. | 29 Julio 7 m. | 30 Julio 7 m. | 31 Julio 7 m. |
| 31 Agosto 4 t | 1.º Sep. 7 m. | 2 Sep. 4 t. | 2 Sep. 9 1/2 n. | 2 Sep. 11 1/2 n. | 3 Sep. 10 1/2 m. | 3 Sep. 4 1/2 t. | 4 Sep. 8 1/2 n. | 5 Sep. 10 1/2 m. | 5 Sep. 9 m. / 5 Sep. 10 1/2 n. | 7 Sep. 12 m | 10 Sep. 4 m. | 10 Sep. 10 m. | 13 Sep. 4 t. | 14 Sep. 5 m. | 25 Sep. 10 m | 25 Sep. 6 t. | 29 Sep. 7 m. | 30 Sep. 7 m. | 1.º Octubre 7 m. |
| 31 Oct. 4 t. | 1.º Nov. 7 m. | 2 Nov. 4 t. | 2 Nov. 9 1/2 n. | 2 Nov. 11 1/2 n | 3 Nov. 10 1/2 m. | 3 Nov. 4 1/2 t. | 4 Nov. 8 1/2 n. | 5 Nov. 10 1/2 m. | 5 Nov. 9 m. / 5 Nov. 10 1/2 n. | 7 Nov. 12 m. | 10 Nov. 4 m. | 10 Nov. 10 m. | 13 Nov. 4 t. | 14 Nov. 5 m. | 25 Nov. 10 m. | 25 Nov. 6 t. | 29 Nov. 7 m. | 30 Nov. 7 m. | 1.º Dic. 7 m |

## ENIDA

| MBINACIÓN DEL MEDITERRANEO — ida | * VALENCIA | | BARCELONA | | MARSELLA | COMBINACIÓN DEL CANTABRICO Y ATLANTICO — * LISBOA | | VIGO | | CORUÑA | | * SANTANDER | | * HAVRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada | Salida | Llegada |
| eb. 5 t. | 1.º Mar. 7 m. | 1.º Mar. 12 m. | 2 Marzo 3 m. | 3 Marzo 6 t. | 4 Marzo 8 m | 27 Feb. 10 m. | 27 Feb. 3 t. | 28 Feb. 12 m. | 1.º Mar. 3 t. | 2 Mar. 2 m. | 2 Mar. 6 m. | 3 Mar. 2 m | 3 Mar. 6 m. | 5 Marzo 10 m. |
| bril 5 t. | 29 Abril 7 m. | 29 Abril 12 m. | 30 Abril 3 m. | 1.º Mayo 6 t. | 2 Mayo 8 m. | 27 Abril 10 m. | 27 Abril 3 t. | 28 Abril 12 m. | 29 Abril 3 t. | 30 Abril 2 m. | 30 Abril 6 m. | 1 º Mayo 2 m. | 1.º Mayo 6 m | 3 Mayo 10 m. |
| unio 5 t. | 29 Junio 7 m. | 29 Junio 12 m. | 30 Junio 3 m. | 1.º Julio 6 t. | 2 Julio 8 m. | 27 Junio 10 m. | 27 Junio 3 t. | 28 Junio 12 m. | 29 Junio 3 t | 30 Junio 2 m. | 30 Junio 6 m. | 1 º Julio 2 m | 1 º Julio 6 m. | 3 Julio 10 m |
| gosto 5 t. | 29 Agosto 7 m. | 29 Agosto 12 m. | 30 Agosto 3 m. | 31 Agosto 6 t. | 1.º Sep. 8 m. | 27 Agosto 10 m. | 27 Agosto 3 t. | 28 Agosto 12 m. | 29 Agosto 3 t. | 30 Agosto 2 m. | 30 Agosto 6 m. | 31 Agosto 2 m. | 31 Agosto 6 m. | 2 Sep. 10 m. |
| ct. 5 t. | 29 Oct. 7 m. | 29 Oct. 12 m. | 30 Oct. 3 m. | 31 Oct. 6 t. | 1.º Nov. 8 m. | 27 Oct. 10 m. | 27 Oct. 3 t. | 28 Oct. 12 m. | 29 Oct. 3 t. | 30 Oct. 2 m. | 30 Oct 6 m. | 31 Oct. 2 m. | 31 Oct. 6 m. | 2 Nov. 10 m. |
| ic. 5 t. | 29 Dic. 7 m. | 29 Dic. 12 m. | 30 Dic. 3 m. | 31 Dic. 6 t. | 1.º Ene.(94 8 m. | 27 Dic. 10 m. | 27 Dic. 3 t. | 28 Dic. 12 m. | 29 Dic. 3 t. | 30 Dic. 2 m. | 30 Dic. 6 m. | 31 Dic. 2 m. | 31 Dic. 6 m. | 2 Ene. (94) 10 m. |

Buenos-Aires no puede efectuarse á gran velocidad ni á marcha fija por ser navegación fluvial.—Las fechas de llegada y salida de los puertos servidos por combinación son las presumibles dependiendo de las alteraciones que puedan tener los itinerarios de los vapores con que enlazan los correos y las variaciones que éstos tengan en los suyos.—La escala de los vapores en Santos es provisional hasta nueva orden.

# MILLAJES

Distancias en millas marinas entre los puertos del itinerario

## IDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| De Marsella | á Barcelona . . . . | 186 | millas |
| De Barcelona | á Málaga . . . . . | 465 | » |
| De Málaga | á Cádiz . . . . . | 132 | » |
| De Cádiz | á Sta. Cruz Tenerife | 702 | » |
| De Sta. Cruz Tenerife | á Montevideo . . . | 4.475 | » |
| De Montevideo | á Buenos-Aires. . . | 119 | » |

## VUELTA

| | | | |
|---|---|---|---|
| De Buenos-Aires | á Montevideo . . . | 119 | millas |
| De Montevideo | á Sta. Cruz Tenerife | 4.475 | » |
| De Sta. Cruz Tenerife | á Cádiz . . . . . | 702 | » |
| De Cádiz | á Barcelona . . . . | 590 | » |
| De Barcelona | á Marsella . . . . . | 186 | » |

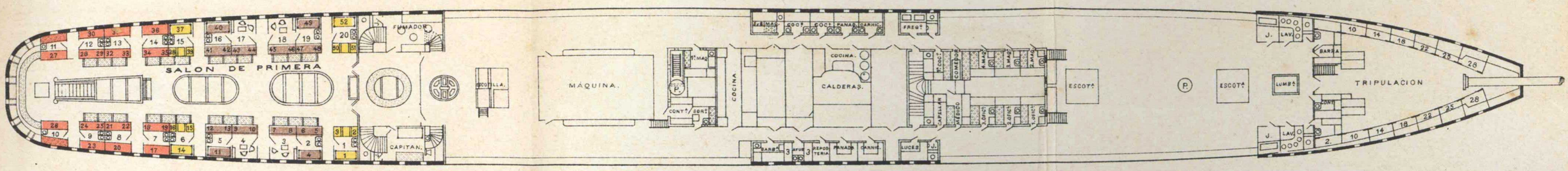
CONTRASEÑA DE LA COMPAÑIA

# VAPOR CORREO "CIUDAD DE SANTANDER"

**6720 TONS.** **758 CABALLOS**

ESLORA 114'55 METROS. MANGA 12'90 METROS. PUNTAL 9'23 METROS.

*Cubierta superior.*

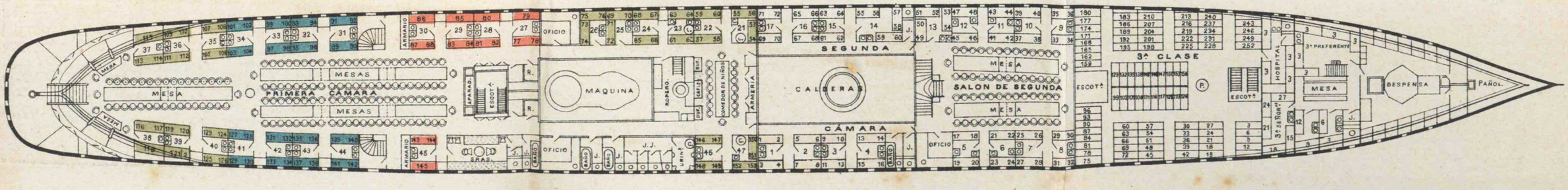



## CAPACIDAD PARA PASAGEROS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª CAMARA | ESPECIALES | 4 | CAMAROTES CON | 20 | LITERAS | |
| | PREFERENTES | 4 | ID | 12 | ID | |
| | 1ª CATEGORIA | 13 | ID | 35 | ID | |
| | 2ª ID | 8 | ID | 24 | ID | |
| | 3ª ID | 14 | ID | 42 | ID | |
| 2ª CAMARA | | 17 | ID | 72 | ID | |
| 3ª PREFERENTE | | 4 | ID | 42 | ID | |
| 3ª ORDINARIA | | | | 252 | ID | |

842 TRANSPORTES.

*Cubierta principal.*




*Los numeros pares son literas altas y los impares, bajas.*

Lit. Hermenegildo Miralles, Bailan-59, Barcelona.

# TARIFAS

## DE PASAJES Y DE FLETES

# CONDICIONES GENERALES DE LOS PASAJES

## Billetes

Los billetes de pasaje deberán ir firmados por los pasajeros para ser válidos. Son personales y no pueden trasmitirse.

Si el billete ha sido expedido fuera del puerto de embarque, deberá necesariamente presentarse en la Agencia de éste, la víspera de la salida para ser revisado y sellado por la misma, sin cuyo requisito no será considerado válido. Los pasajeros, al aceptar el billete, se sujetan, no solo á las condiciones estampadas en los mismos, sino á las que consigna el Reglamento de pasajes y á todas las consecuencias que puedan resultar de los itinerarios de la Empresa, así como de los Reglamentos sanitarios ó de las medidas de precaución adoptadas por los Gobiernos y que impidan su embarque, desembarque ó trasbordo

## Suspensión de viaje

Al pasajero que después de satisfecho el importe de su pasaje, no partiese en el va por para que tomó billete, se le devolverá la mitad de dicho importe. Sólo en el caso de imposibilidad probada de emprender el viaje, se le prorrogará el billete para otra salida, siempre que con la debida anticipación, haya dado aviso á la Empresa.

## Manutención

En el precio del pasaje va comprendida la manutención, pero en caso de cuarentena, los pasajeros deberán satisfacer aquélla, durante el tiempo que dure dicha cuarentena á razón de *quince* pesetas por día los de *primera clase; doce* los de *segunda; seis* los de *tercera preferente*, y *cuatro* los de *tercera ordinaria*.—Se exceptúan de esta condición los pasajeros oficiales.

La diferencia de precio en los pasajes de 1.ª clase por la diversidad de categorías, no implica distinción alguna en cuanto al trato y manutención que serán iguales para todos los pasajeros de esa clase.

## Niños

Será trasportado gratuitamante uno menor de tres años, por cada familia, y si hubiese otros de esa edad, los demás pagarán un cuarto de pasaje cada uno.

De tres años cumplidos á ocho, pagarán un cuarto de pasaje.

De ocho años á doce, medio pasaje.

De doce años en adelante, pasaje entero.

## Impuestos

Además del precio del pasaje, los pasajeros, tanto para Ultramar como para litorales de la Península y puertos de Europa, y vice-versa, satisfarán el importe del im-

puesto sobre pasajes que haya establecido en los puertos de embarque, tanto de Europa como de América. Igualmente deberán satisfacer los derechos de cuarentena y lazareto, en caso de cuarentena.

## Equipajes

Las franquicias de equipaje que se conceden, son las siguientes:

300 kilógramos á cada pasaje entero de 1.ª clase.
200 » » » » » » 2.ª »
100 » » » » » » 3.ª »
100 » » » niño que pague medio pasaje de cámara.

El equipaje que exceda de la franquicia antedicha, se cobrará á razón de dos pesetas por cada fracción indivisible de diez kilógramos.

Sólo se admite como equipaje la ropa blanca y los efectos de uso ordinario del pasajero.

Los equipajes deben presentarse en el sitio designado por la consignación, la víspera de la salida. Todos los bultos serán numerados y se entregará como resguardo, un talón con el cual serán reclamados á la llegada. Además, los pasajeros deben escribir sobre los bultos, su nombre y el puerto de destino con todas sus letras y con la mayor claridad.

Los pasajeros son responsables de toda infracción cometida por ellos de las leyes de los países en que se encuentren los buques, con la introducción de contrabando, cartas, etc. En caso de contravención el contraventor es responsable de todas las consecuencias que puedan resultar tanto para él como para la Empresa.

Para el desembarque de los equipajes en Buenos Aires, se sujetarán los pasajeros á las disposiciones y tarifa adoptadas por el Gobierno de aquel país.

La Empresa no responde de la pérdida de los equipajes, ni de las averías ó retrasos que puedan experimentar, siempre que provengan de accidentes de mar ó causa de fuerza mayor, ó que hayan sido entregados sin llevar puesto el nombre del pasajero. Tampoco responde de los perjuicios causados por fragilidad de los envases. En caso de falta justificada de algún bulto de equipaje, si á pesar de las gestiones practicadas por la Empresa no fuese encontrado, ésta abonará por su importe un valor máximum de *quinientas* pesetas por un baul, *doscientas cincuenta* por una maleta y *treinta* por una sombrerera.

Se prohibe el embarque de mercancías á título de equipaje. En caso de contravención se abonará doble flete, sin perjuicio de la responsabilidad que según las Ordenanzas de Aduanas pueda caber al contraventor.

Ningún artículo de naturaleza inflamable, ó que pueda averiar los otros equipajes, será admitido á bordo ni como equipaje ni como mercancía. Todo pasajero que haya embarcado algún artículo del carácter indicado, será responsable ante la ley de las penalidades que ésta establezca, sin perjuicio de exigirle las que haya lugar por los perjuicios y averías que puedan resultar del embarque de los referidos artículos.

Los valores y alhajas deben ser entregados y declarados como tales. No habiendo sido declarados, no pueden los pasajeros dirigir ninguna reclamación á la Empresa. También deben entregar al sobrecargo las armas que conduzcan, así como sus cargas y municiones.

Sólo podrán colocarse en los camarotes los bultos pequeños y de mano, de acuerdo con el sobrecargo ó el encargado de los alojamientos.

Durante el viaje podrán los pasajeros, de tiempo en tiempo, y cuando las circunstancias lo permitan, reclamar sus equipajes, depositados en la bodega del buque. Para esto, deberán dirigirse los pasajeros al sobrecargo, ó al oficial encargado de los equipajes.

## Enfermos

No se admitirá á bordo á las personas gravemente enfermas, ó afectas de enfermedad contagiosa ó padeciendo lesión mental. Las que en la travesía fuesen atacadas de alguna de dichas dolencias, podrán ser desembarcadas en cualquiera de los puertos de escala, pero tendrán derecho á continuar el viaje, en un vapor de la Empresa, si se restablecen.

Los gastos de estancia en el puerto de escala donde queden temporalmente desembarcados los pasajeros enfermos, serán de cuenta de los mismos.

## Alojamientos

Los pasajeros deben pedir con diez días de anticipación por lo menos, á la Agencia del puerto de embarque, alojamiento en el vapor en que piensen verificar el viaje, si quieren tener la seguridad de alcanzarlo, y han de estar á bordo una hora, cuando menos, antes de la fijada para la salida del buque, siendo de su cuenta su embarque y desembarque y el de sus equipajes.

Los pasajeros oficiales deben solicitar su alojamiento con *seis* días de anticipación, en los términos que dispone el art. 12 de las Instrucciones generales de 4 Agosto 1891.

Sólo tiene derecho á que se le reserve localidad el pasajero que préviamente haya recogido su billete y pagado su importe. Si éste excediese de *quinientas* pesetas, podrá reservársele alojamiento satisfaciendo la mitad de su valor, quedando, empero, en el deber de completarlo 15 días antes del fijado para la salida del buque.

Los tenedores de billetes de ida y vuelta deben pasar aviso á lo menos con quince días de anticipación. Si no hubiera localidad disponible al recibir el consignatario dicho aviso, la reservará en el primer vapor de la Compañía que pase por el mismo puerto y con servicio para el de retorno, comunicándoselo al interesado, quien manifestará su conformidad si le conviene.

Los alojamientos serán señalados á los pasajeros en la oficina del consignatario del puerto de salida.

Las señoras que no viajen con sus familias, se alojarán solas en los camarotes que les sean señalados. El salón de señoras estará, durante el día, á disposición de las señoras que viajen en 1.ª cámara. Los caballeros no pueden penetrar en dicho salón.

Nadie podrá penetrar en otro camarote que en aquel en que tenga su alojamiento. Tampoco podrá ocupar ningún pasajero más que la litera ó literas que le hayan sido señaladas.

Para poder usar un camarote entero, si en él quedan literas vacantes, es preciso satisfacer la mitad del importe de las literas que haya sin ocupar.

El precio de un pasaje de primera ó segunda clase da derecho á una litera solamente. A un niño, pagando medio pasaje, se le destinará una litera; pero si hay dos que paguen cada uno medio pasaje, no tienen derecho más que á una litera entre los dos. Los menores de tres años que no pagan pasaje, no tienen derecho á alojamiento.

## Pasajes de ida y vuelta

A los pasajeros que toman billete de ida y vuelta se les hará la rebaja de 20 por 100 si el número de pasajes es menor de cuatro, y de 25 por 100 de cuatro pasajes enteros en adelante. Estos billetes son valederos por un año.

NOTA.—Los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase que habiendo ido de Europa al Río de la Plata (ó vice-versa), sin haber tomado billete de ida y vuelta, y hayan pagado su pasaje de ida sin reducción alguna, con arreglo á la tarifa, tendrán derecho, si retornan dentro del término de un año después de su embarque, á una rebaja de 20 °/₀ sobre el pasaje de vuelta. Esta reducción deberán reclamarla al tomar su pasaje de retorno.

## Rebajas á familias.

Se hace una rebaja de 15 °/₀ en los pasajes de cámaras á las familias que computan cuatro ó más pasajes enteros. Los criados de familias comprendidas en este caso, que viajen con pasaje de sollado, gozarán, por excepción, de dicha rebaja, la cual no es aplicable á los otros pasajeros de la misma clase.

Tampoco es aplicable esa reducción á los billetes de ida y vuelta.

## Reglamento.

Los pasajeros se obligan á cumplir los reglamentos establecidos por la Empresa á bordo de sus vapores para el mejor servicio, así como á acatar toda orden que emane directa ó indirectamente del Capitán.

## Observaciones diversas.

1.ª Los pasajeros deberán presentar en la Agencia, cuatro horas antes, á lo menos, de la salida del vapor, sus pasaportes ó los documentos que con arreglo á las disposiciones gubernativas se exijan para el embarque.

El pasajero que por no tener sus documentos en regla, á juicio de la autoridad del puerto de salida, no pueda verificar el viaje, perderá su derecho al pasaje, sin opción á la devolución de su importe. Si para el siguiente correo llena los requisitos que exija la autoridad, se le concederá el embarque en el mismo.

2.ª Las personas mayores de 59 años que deseen ir á Buenos Aires con pasaje de 2.ª ó 3.ª clase deberán presentar, al tomar el billete, un permiso de la Comisaria General de Inmigración en aquella plaza, autorizándoles para efectuar allí su desembarque. Sin ese requisito no puede expedírseles el pasaje. Se exceptúan las que vayan como jefes de familia acompañando á sus hijos ó nietos.

Tampoco puede expedirse pasaje para Buenos Aires, en 2.ª ó 3.ª clase, á los enfermos de mal contagioso ó de cualquier vicio orgánico que los haga inútiles para el trabajo, ni á dementes, mendigos, presidiarios ó criminales que hubiesen estado bajo la acción de la justicia, los que con arreglo á la Ley de Inmigración vigente en la República Argentina, no son admitidos en aquel puerto

3.ª Se dan pasajes de 3.ª clase ordinaria para el Brasil y el Río de la Plata en combinación con los Caminos de Hierro del Norte, con la rebaja de 50 °/₀ sobre el importe del trayecto por ferrocarril hasta Barcelona, en las condiciones y desde los puntos que se señalan en la tarifa especial para los mismos.

## Coches, caballos, perros y otros animales

Los coches serán trasportados sobre cubierta y pagarán por cubicación con arreglo á la tarifa.

Los caballos, perros y otros animales, son trasportados también sobre cubierta, debiendo facilitar el interesado jaulas adecuadas á las condiciones de los animales que han de trasportarse. Igualmente ha de facilitar la manutención durante la travesía. En los casos que la Empresa lo juzgue conveniente, deberá ir una persona al cuidado de los animales que se embarquen. Esa persona pagará un pasaje de 3.ª clase ordinaria.

El flete de cada caballo será de 500 pesetas.

El ganado vacuno pagará 300 pesetas por cabeza y el asnal 250 pesetas.

Por el trasporte de un perro se cobrarán 50 pesetas, y lo mismo por cada cabeza de ganado lanar ó cabrío.

Los loros y las aves de corral pagarán á razón de 10 pesetas cada uno, y los canarios y pájaros pequeños 5 pesetas.

Se prohibe introducir en las cámaras toda clase de animales.

La Empresa no responde de los accidentes que puedan ocurrir al embarque ó desembarque, ni durante la travesía.

## Trasportes fúnebres

Al presentar la solicitud para el embarque de un cadáver, el remitente deberá acompañar á la misma todos los documentos legales justificativos de haber llenado los requisitos y disposiciones sanitarias vigentes.

Análogo procedimiento ha de seguirse en el puerto de destino.

El precio de transporte será el correspondiente á un pasaje de 1.ª clase.

Para ser admitidos á bordo, los cadáveres han de estar embalsamados y encerrados en una caja de zinc, ó de plomo, perfectamente soldada, dentro de un féretro ó ataud de metal, y éste embalado en un cajón de madera, sujeto con tornillos, cuyas tablas tengan un grueso de 2 centímetros, por lo menos.

Será igualmente obligatorio escribir, con todas sus letras, en dicho cajón exterior:

1.º El nombre del finado.

2.º El del destinatario.

3.º El del puerto de destino.

Los agentes de la Compañía, antes de autorizar el embarque de un cadáver, deberán cuidar:

*a*.—De que haya sido satisfecho el precio de trasporte.

*b*.—Cerciorarse por si mismos de que han sido cumplidos extrictamente todos los requisitos que quedan señalados.

Los agentes que hayan autorizado el embarque de un cadáver sin que se hayan llenado los requisitos exigidos por la Compañía y por las leyes que sobre la materia rijan, serán responsables de los daños y perjuicios que el incumplimiento de los mismos origine.

El embarque y desembarque se efectuarán á las horas señaladas por el capitán del buque.

Si el destinatario no retirase el cadáver al expirar el plazo señalado por el capitán, la Compañía tendrá derecho á verificar el depósito del mismo por cuenta de dicho destinatario.

**NOTA**: La Compañía se reserva en todo caso el derecho de admitir ó rechazar los referidos trasportes.

## Seguros de mercancías y efectos

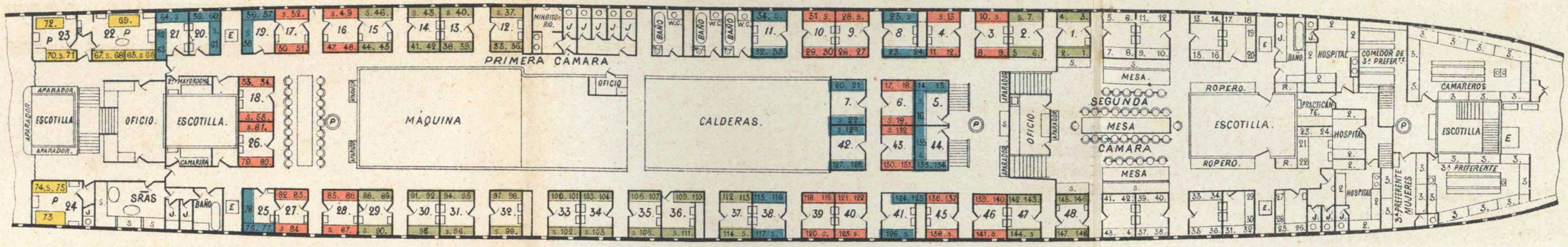
En obsequio de los señores pasajeros y cargadores, la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA tiene abierta á su favor una póliza flotante de seguros en la Compañía LA FONCIÈRE de París, en virtud de la cual las mercancías, valores y efectos que se embarquen en los vapores de aquella Compañía, ó en los que con ellos combinen, pueden ser asegurados desde el puerto de embarque al de destino, en condiciones sumamente favorables para los interesados. Todos los agentes de los puertos de escala de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA están autorizados para verificar estos seguros.

CONTRASEÑA DE LA COMPAÑIA

# VAPOR CORREO "ALFONSO XII"

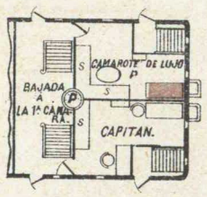
9700 TONS. 700 CABALLOS.

ESLORA 133'62 METROS. MANGA 14'52 METROS. PUNTAL 7'54 METROS.




## CAPACIDAD PARA PASAGEROS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª CÁMARA | ESPECIALES | 1 | CAMAROTES CON | 1 | LITERAS | |
| | PREFERENTES | 3 | ID | 11 | ID | |
| | 1ª CATEGORIA | 16 | ID | 48 | ID | |
| | 2ª ID | 12 | ID | 36 | ID | |
| | 3ª ID | 17 | ID | 53 | ID | |
| 2ª CÁMARA | | 10 | ID | 44 | ID | |
| 3ª PREFERENTE | | 2 | ID | 36 | ID | |




**1407 TRANSPORTES.**

*Los números impares son literas bajas y los pares altas.*
*Los camarotes que comprenden las literas del 1 al 4*
*y del 145 al 148 pueden utilizarse como de 1ª de 3ª*
*ó como de 2ª cámara, según convenga.*

Lit. Hermenegildo Miralles, Bailen-59, Barcelona.

# Cuadro de Primas de Seguros

# SERVICIO DEL BRAS

| | Hamburgo | | Liverpool | | Londres | | Amberes | | Dunkerque | | Havre | | Burdeos | | Coruña | | Vigo | | Lisboa | | Génova | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. |
| Hamburgo | — | — | 1/4 | 1/10 | 1/5 | 1/20 | 1/5 | 1/20 | 1/4 | 1/20 | 1/4 | 1/20 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/2 | 1/6 |
| Liverpool | 1/4 | 1/10 | — | — | 1/8 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/6 |
| Londres | 1/5 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | — | — | 1/10 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/2 | 1/6 |
| Amberes | 1/5 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 1/10 | 1/20 | — | — | 1/8 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/2 | 1/6 |
| Dunkerque | 1/4 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | — | — | 1/10 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/2 | 1/6 |
| Hâvre | 1/4 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | — | — | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/6 |
| Burdeos | 3/8 | 1/10 | 1/8 | 1/20 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | — | — | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 3/8 | 1/6 |
| Coruña | 3/8 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | — | — | 1/10 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | 3/8 | 1/8 |
| Vigo | 3/8 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/10 | 1/20 | — | — | 1/10 | 1/20 | 3/8 | 1/8 |
| Lisboa | 3/8 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 3/8 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/10 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | — | — | 3/8 | 1/8 |
| Génova | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | — | — |
| Marsella | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/8 | 1/20 |
| Barcelona | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/5 | 1/10 |
| Tarragona | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/5 | 1/10 |
| Valencia | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/5 | 1/10 |
| Cartagena | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/5 | 1/10 |
| Málaga | 1/2 | 1/6 | 1/4 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/2 | 1/8 | 1/2 | 1/8 | 1/3 | 1/8 | 1/3 | 1/8 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/20 | 1/5 | 1/10 |
| Cádiz | 1/2 | 1/6 | 1/4 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/4 | 1/8 | 1/4 | 1/8 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/20 | 1/5 | 1/10 |
| Santa Cruz de Tenerife | 1/2 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 3/8 | 0' 15 | 3/8 | 0' 15 |
| San Vicente | 1/2 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 45 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 0 40 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 0' 40 | 1/6 | 3/8 | 0' 15 | 3/8 | 0' 15 |
| Rio Janeiro | 5/8 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 |
| Santos | 5/8 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 |
| Montevideo | 3/4 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| Buenos Aires | 3/4 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |

# SIL Y DE LA PLATA

| Marsella | | Barcelona | | Tarragona | | Valencia | | Cartagena | | Málaga | | Cádiz | | Santa Cruz de Tenerife | | San Vicente | | Rio Janeiro | | Santos | | Montevideo | | Buenos Aires | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. | M. | V. |
| 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 3/4 | 1/5 | 3/4 | 1/5 |
| 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/4 | 1/8 | 1/4 | 1/8 | 0'45 | 1/6 | 0'45 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 0'45 | 1/6 | 0'45 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 0'45 | 1/6 | 0'45 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 0'45 | 1/6 | 0'45 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/3 | 1/8 | 1/4 | 1/8 | 0'40 | 1/6 | 0'40 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 3/8 | 1/6 | 1/3 | 1/8 | 1/4 | 1/8 | 0'40 | 1/6 | 0'40 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 0'40 | 1/6 | 0'40 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 0'40 | 1/6 | 0'40 | 1/6 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 3/8 | 1/8 | 1/4 | 1/20 | 1/4 | 1/20 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/8 | 1/20 | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 1/5 | 1/10 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| — | — | 1/8 | 1/20 | 1/6 | 0'075 | 1/6 | 0'075 | 1/6 | 0'075 | 1/6 | 0'075 | 1/6 | 0'075 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/8 | 1/20 | — | — | 1/10 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/6 | 0'075 | 1/10 | 1/20 | — | — | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/6 | 0'075 | 1/10 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | — | — | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/6 | 0'075 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | — | — | 1/8 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/6 | 0'075 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | 1/8 | 1/20 | — | — | 1/10 | 1/20 | 1/3 | 1/8 | 1/3 | 1/8 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 1/6 | 00'75 | 0'15 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 0'15 | 1/20 | 1/10 | 1/20 | — | — | 1/3 | 1/8 | 1/3 | 1/8 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 |
| 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/3 | 1/8 | 1/3 | 1/8 | — | — | 1/4 | 1/10 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 |
| 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/3 | 1/8 | 1/3 | 1/8 | 1/4 | 1/10 | — | — | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 |
| 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | — | — | 1/5 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 |
| 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 1/2 | 1/5 | 3/8 | 0'15 | 3/8 | 0'15 | 1/5 | 1/10 | — | — | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 |
| 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | — | — | 1/8 | 1/20 |
| 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 5/8 | 1/5 | 1/2 | 1/6 | 1/2 | 1/6 | 1/4 | 1/10 | 1/4 | 1/10 | 1/8 | 1/20 | — | — |

# TARIFA DE PASAJES

## desde España á los puntos abajo expresados y viceversa

| | 1.ª Clase | | | 2.ª Clase | 3.ª Clase | | Emigrantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.ª Categoria — *Pesetas* | 2.ª Categoria — *Pesetas* | 3.ª Categoria — *Pesetas* | — *Pesetas* | Preferente — *Pesetas* | Ordinaria — *Pesetas* | — *Pesetas* |
| Santos . . . ó Rio Janeiro. | 900 | 800 | 700 | 500 | 300 | 250 | 175 |

# Tarifa de Pasajes de Europa al Río de la Plata y viceversa

## PRIMERA CLASE

### Camarotes especiales con alojamiento para 5 personas

| | Ptas. |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola. . . . . | 3.000 |
| » » para 2 personas. . . . . | 3.900 |
| » » para 3 » . . . . . | 4.725 |
| » » para 4 » . . . . . | 5.500 |
| » » para 5 » . . . . . | 6.300 |

### Camarotes de preferencia con alojamiento para 3 personas

| | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola. . . . . | 2.250 |
| » » para 2 personas. . . . . | 2.600 |
| » » para 3 » . . . . . | 3.150 |

### Primera categoría con alojamiento para 3 personas

| | |
|---|---|
| Toto el camarote para 1 persona sola. . . . . | 2.000 |
| » » para 2 personas. . . . . | 2.500 |
| » » para 3 » . . . . . | 3.000 |
| Por cada pasaje entero. . . . . | 1.000 |

### Segunda categoría con alojamiento para 3 personas

| | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola. . . . . | 1.800 |
| » » para 2 personas. . . . . | 2.250 |
| » » para 3 » . . . . . | 2.700 |
| Por cada pasaje entero. . . . . | 900 |

### Tercera categoría con alojamiento para 3 personas

| | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola. . . . . | 1.600 |
| » » para 2 personas. . . . . | 2.000 |
| » » para 3 » . . . . . | 2.400 |
| Por cada pasaje entero. . . . . | 800 |

## SEGUNDA CLASE

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero. . . . . | 600 |

## TERCERA CLASE PREFERENTE

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero. . . . . | 300 |

## TERCERA CLASE ORDINARIA

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero. . . . . | 250 |

## EMIGRANTES

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero. . . . . | 200 |

# Tarifa de Pasajes de ida y vuelta

## PRIMERA CLASE

| Camarotes especiales con alojamiento para 5 personas | Ptas. |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola | 6.000 |
| » » para 2 personas | 7.800 |
| » » para 3 » | 9.450 |
| » » para 4 » | 11.000 |
| » » para 5 » | 12.600 |

| Camarotes de preferencia con alojamiento para 3 personas | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola | 4.500 |
| » » para 2 personas | 5.200 |
| » » para 3 » | 6.300 |

| Primera categoría con alojamiento para 3 personas | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola | 4.000 |
| » » para 2 personas | 5.000 |
| » » para 3 » | 6.000 |
| Por cada pasaje entero | 2.000 |

| Segunda categoría con alojamiento para 3 personas | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola | 3.600 |
| » » para 2 personas | 4.500 |
| » » para 3 » | 5.400 |
| Por cada pasaje entero | 1.800 |

| Tercera categoría con alojamiento para 3 personas | |
|---|---|
| Todo el camarote para 1 persona sola | 3.200 |
| » » para 2 personas | 4.000 |
| » » para 3 » | 4.800 |
| Por cada pasaje entero | 1.600 |

## SEGUNDA CLASE

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero | 1.200 |

## TERCERA CLASE PREFERENTE

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero | 600 |

## TERCERA CLASE ORDINARIA

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero | 500 |

## EMIGRANTES

| | |
|---|---|
| Por cada pasaje entero | 400 |

NOTA.—Sobre los precios expresados se hace la rebaja de 20 por 100 tomando menos de 4 pasajes, y de cuatro pasajes enteros en adelante 25 por 100.

# TARIFA DE PASAJE

## para emigrantes

## en combinación con los Caminos de Hierro del Norte

| Desde las estaciones siguientes, á los puertos del Brasil y Plata por Barcelona | PRECIO DE LOS BILLETES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pasaje entero | | 1/2 pasaje | | 1/4 pasaje | |
| | *Pesetas* | *Cts* | *Pesetas* | *Cts.* | *Pesetas* | *Cts.* |
| Irún | 211 | 45 | 115 | 20 | 67 | 08 |
| San Sebastián | 211 | 05 | 114 | 80 | 66 | 68 |
| Tolosa | 210 | 35 | 114 | 10 | 65 | 98 |
| Beasain | 210 | 05 | 113 | 80 | 65 | 68 |
| Zumárraga | 209 | 75 | 113 | 50 | 65 | 38 |
| Alsasua | 209 | | 112 | 75 | 64 | 63 |
| Vitoria | 209 | 95 | 113 | 70 | 65 | 58 |
| Miranda de Ebro | 209 | 15 | 112 | 90 | 64 | 78 |
| Bilbao | 211 | 65 | 115 | 40 | 67 | 28 |
| Haro | 208 | 70 | 112 | 45 | 64 | 33 |
| Logroño | 207 | 50 | 111 | 25 | 63 | 13 |
| Pamplona | 207 | 75 | 111 | 50 | 63 | 38 |
| Tafalla | 206 | 65 | 110 | 40 | 62 | 28 |
| Castejón | 205 | 60 | 109 | 35 | 61 | 23 |
| Casetas | 203 | 75 | 107 | 50 | 59 | 38 |
| Zaragoza | 203 | 35 | 107 | 10 | 58 | 98 |
| Huesca | 202 | 35 | 106 | 10 | 57 | 98 |
| Lérida | 199 | 60 | 103 | 35 | 55 | 23 |
| Santander | 218 | | 121 | 75 | 73 | 63 |
| Gijón | 219 | 10 | 122 | 85 | 74 | 73 |
| Coruña | 223 | 30 | 127 | 05 | 78 | 93 |

Los viajeros deberán entregar en el despacho de billetes de la estación de partida el talón **B**, para ser canjeado por uno de cartón que les servirá para el trayecto en ferrocarril hasta la estación de Barcelona, en la que se les recojerá.

El talón **C**, es el que les da derecho á viajar en los vapores, y deben conservarlo en su poder para ser admitidos en ellos.

Se concede á los portadores de estos billetes el trasporte gratuito de 100 kilogramos de equipaje.

Para identificar la persona deben presentar la cédula personal y el talón **C**, que acredita la facultad que tienen para disfrutar del precio reducido del ferrocarril y del transporte gratuito de los 100 kilógramos de equipaje.

# TARIFA DE PASAJES

desde los puertos abajo expresados

á los de Santa Cruz de Tenerife (Canarias) y San Vicente de Cabo Verde,

y vice-versa

| | Santa Cruz de Tenerife | | | | San Vicente de Cabo Verde | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.ª clase | 2.ª clase | 3.ª preferente | 3.ª ordinaria | 1.ª clase | 2.ª clase | 3.ª preferente | 3.ª ordinaria |
| | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* |
| Marsella.. | 350 | 253 | 188 | 138 | 565 | 415 | 282 | 195 |
| Barcelona | 300 | 218 | 163 | 123 | 515 | 380 | 257 | 180 |
| Málaga. . | 235 | 168 | 118 | 85 | 440 | 330 | 220 | 155 |
| Cadiz. . . | 200 | 145 | 105 | 80 | 400 | 300 | 200 | 140 |

NOTA.—En los pasajes de ida y vuelta se hace la rebaja de 15 por 100 sobre los precios expresados.

# TARIFA DE PASAJES

desde Santa Cruz de Tenerife al Rio de la Plata, y vice-versa

| | | *Pesetas* |
|---|---|---|
| 1.ª clase | 1.ª categoría | 800 |
| | 2.ª íd. | 700 |
| | 3.ª íd. | 600 |
| 2.ª clase | | 350 |
| 3.ª íd. preferente | | 200 |
| 3.ª íd. ordinaria | | 120 |

NOTA.—En los pasajes de ida y vuelta se hace la rebaja de 20 por 100 sobre los precios expresados.

# TARIFA DE PASAJES

desde el Rio de la Plata á los puertos abajo espresados, y vice-versa

## Servicio combinado

| | 1.ª clase | | | 2.ª clase | 3.ª clase | | Emigrantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.ª categoría | 2.ª categoría | 3.ª categoría | | Preferente | Ordinaria | |
| | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* | *Pesetas* |
| Puerto Rico. | 1.850 | 1.650 | 1.450 | 1.100 | 750 | 650 | 375 |
| Habana. . . | 1.900 | 1.700 | 1.550 | 1.200 | 750 | 650 | 375 |
| Veracruz . . | 2.000 | 1.800 | 1.600 | 1.250 | 750 | 650 | 400 |

NOTA.—Los gastos de desembarque y embarque, así como la manutención y el alojamiento, en los puertos de combinación, serán de cuenta de los pasajeros.

# TARIFA DE PASAJES

desde el Río de la Plata á los puertos abajo espresados, y vice-versa

Servicio combinado

| | 1.ª clase — Pesetas | 2.ª clase — Pesetas | 3.ª clase — Pesetas | EMIGRANTES — Pesetas |
|---|---|---|---|---|
| Port-Said. . | 1.200 | 920 | 410 | — |
| Suez. . . . . | 1.250 | 960 | 430 | — |
| Adén. . . . . | 1.675 | 1.300 | 600 | — |
| Colombo. . . | 1.800 | 1.300 | 550 | — |
| Singapore. . | 2.175 | 1.600 | 850 | — |
| Manila. . . . | 2.580 | 2.060 | 910 | 655 |

NOTA.—Los gastos de desembarque y embarque, así como la manutención y el alojamiento en los puertos de combinación, serán de cuenta de los pasajeros.

# TARIFA DE FLETES

## desde los puertos de escala de la Península á los destinos abajo expresados

| | Por metro cúbico ó 500 kilos con 10 % de capa | | | |
|---|---|---|---|---|
| | PRIMER grupo — *Pesetas* | SEGUNDO grupo — *Pesetas* | TERCER grupo — *Pesetas* | CUARTO grupo — *Pesetas* |
| Brasil . . . . . | | | | |
| Montevideo. . . . | 49 | 45 | 35 | 20 |
| Buenos Aires.. . . | | | | |

### CONDICIONES GENERALES

Las mercancías pagarán el flete por peso ó volúmen á opción de la Compañía.

Los bultos de más de 1,000 kilos, ó de un volúmen mayor de 1 m/c. pagarán el flete según convenio especial.

# CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS

## PRIMER GRUPO

Abanicos.
Alfombras de terciopelo.
Ambar, obrado y en bruto.
Azafrán. (1)
Aparatos fotográficos.
Armas de caza y lujo.
Artículos de escritorio.
Id. de fumador.
Id. de tocador.
Id. de viaje.
Id. farmacéuticos.
Id. de París.
Bisutería falsa.
Bordados.
Blondas.
Bronce obrado.
Candelabros.
Calzado.
Cachemires.
Cabello obrado
Cepillería fina.
Cintas seda.
Confitería.
Coral.
Colores finos.
Cuchillería fina
Cuerdas guitarra.
Cristal fino.
Cromos.
Cebollas de flores.
Chocolate.
Droguería fina.
Estátuas.
Estampas.
Efectos de uso.
Fruta en dulce.
Id. fresca.
Flores artificiales.
Grabados sin marco.
Guantería.
Hilo de algodón.
Indiana.
Imágenes.
Instrumentos cirujía.
Id. música.
Id. óptica.
Id. precisión.
Juguetes.
Lencería.
Lunas de espejo.
Mármol obrado.
Medicamentos.
Mercería fina.
Monedas de cobre.
Muselina bordada.
Id. ordinaria.
Muebles.
Naipes.
Novedades.
Objetos de arte.
Ornamentos iglesia.
Órganos.
Ópio.
Papel de fumar y escribir.
Pañería fina.
Id. común.
Paraguas seda.
Pasamanería seda.

(1) Véase la tarifa de especies y valores, página 14, observación 2.ª

Pasamanería lana.
Id. oro.
Id. plata.
Pasta pectoral.
Pieles.
Piedras falsas.
Pianos.
Pañuelos seda.
Pipas fantasía.
Pelletería.
Perfumería.
Quincallería fina.
Sombreros paja fina.
Id. seda y fieltro.
Sombrillas seda.
Sombrillas algodón.
Terciopelo seda.
Id. algodón.
Tejido punto seda.
Id. seda.
Id. id. y algodón.
Id. id.
Id. punto id.
Id. algodón fular.
Id. lana.
Id. impreso.
Tul.
Vinos finos.
Vestidos confeccionados.

## SEGUNDO GRUPO

Alpargatas.
Aceite común.
Aceitunas.
Aguardiente.
Alfombras ordinarias.
Almendras.
Alabastro.
Azul de Prusia.
Agua de azahar.
Armazones paraguas.
Avellanas.
Arroz
Ajos
Arados
Aguas minerales.
Aceite de olivas en latas.
Alfarería.
Azufre en cajas.
Arpillera.
Anís en grano.
Agua fénix.
Barro obrado.
Betún.
Básculas.
Bastonería.
Batería de cocina.
Bujías.
Botellas vacías.
Ballenas para paraguas.
Baúles vacíos.
Cajas cartón.
Cigarros.
Cajas música.
Caoutchouc.
Carruajes.
Cueros finos.
Coches embalados.
Cerveza en cajas.
Cedacería.
Cepillería común.
Cebollas
Canela.
Cartón obrado.
Cáñamo.

Calderería.
Clavos.
Cerrajería.
Camas de hierro.
Conservas alimenticias.
Cominos.
Crin animal.
Cueros secos y salados.
» curtidos.
Corcho en tapones.
Droguería común.
Estuches.
Equipos militares.
Espejos.
Espartería.
Embutidos.
Franelas.
Frutas secas.
Guarnicionería.
Galochos (chanclos).
Garbanzos.
Herramientas carpintero.
Hierro.
» obrado.
Herrería.
Hojalatería.
Hule.
Impresos.
Jabón.
Jarabería,
Jarcia.
Lanería.
Libros.
Legumbres.
Licores en cajas.
Loza.
Longanizas
Mosaicos.
Mercería común.
Madera para ebanistería.
Muletón.
Mantas lana.
Nueces.
Pañuelos hilo.
Pañuelos algodón.
Papelería.
Papel para imprimir.
» de embalar.
» pintado.
Paraguas algodón.
Pasas.
Pasta de Italia.
Pintura común.
Pimiento molido.
Porcelana.
Queso.
Quincallería común.
Relojería común.
Semillas árboles.
Salazón.
Tarlatana.
Tabuco.
Tela pintada.
» para velámen.
» metálica.
Tinta.
Utensilios de caza.
Vidriería.
Velas de sebo.
Zumaque.

## TERCER GRUPO

Aceite en pipas.
Cal.
Ferretería.
Ladrillos.
Losetas.
Maquinaria.
Materiales de construcción.
Plomo.
Tanino.
Vino común.

## CUARTO GRUPO

Sal comun.

# TARIFA DE FLETES

## REGRESO

### Por $^{m}/_{c}$ ó tonelada de 1,000 kilos

| Primer Grupo — *Pesetas* | Segundo Grupo — *Pesetas* | Tercer Grupo — *Pesetas* | Cuarto Grupo — *Pesetas* |
|---|---|---|---|
| 90 | 70 | 25 | 20 |

CONDICIONES GENERALES

Las mercancías pagarán el flete por peso ó volúmen á opción de la Compañía.

Los bultos de más de 1,000 kilógs. ó de un volúmen mayor de un metro cúbico pagarán el flete según convenio especial.

# CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS

| Primer Grupo | Segundo Grupo | Tercer Grupo | Cuarto Grupo |
|---|---|---|---|
| Algodón. | Cueros. | Azúcar. | Cueros lanares |
| Cacao. | | Tasajo. | Granos. |
| Café. | | | Lanas. |
| | | | Sebo. |

# TARIFA DE ESPECIES Y VALORES

| Desde puertos de Europa á puertos de | Brasil y Plata |
|---|---|
| Especies de oro de 100,000 pesetas en adelante. . . . . | 1/2 % |
| » menos de 100,000 pesetas. . . . . | 3/4 » |
| Valores del Estado y de Sociedades mercantiles. . . . . | 3/4 » |
| Especies de plata y piedras preciosas. . . . . | 3/4 » |
| Platería, joyería y relojería. . . . . | 1 » |

Las especies y valores deben entregarse con 24 horas de anticipación á la señalada para la salida de los vapores.

Han de ir en cajas precintadas y lacradas. En caso de extravío la Compañía sólo responde del valor declarado por el remitente al hacer la entrega.

## OBSERVACIONES

1.ª Todo bulto inferior á 500 decímetros cúbicos y de un valor mayor de 4,000 pesetas, puede ser tasado por el valor.

2.ª Los cuadros al óleo y el azafrán deben ser valorados y pagarán como metálico con arreglo á esta tarifa.

# TARIFA PARA BULTOS PEQUEÑOS

La Compañía recibe en y para los puertos de escala, y tasa como bultos pequeños, las cajas ó paquetes cuyo volumen no esceda de 100 decímetros cúbicos ni del peso de 100 kilógramos.

Las cajas ó paquetes menores de 1 decímetro cúbico y de 1 kilógramo de peso, cuyo valor no exceda de 10 pesetas, serán considerados como muestras.

Estos bultos se admitirán en las Agencias interín lo permita el despacho de Aduanas.

El flete se pagará siempre por adelantado á los precios siguientes:

| De los puertos de escala de la Península á los del Brasil y Plata, y vice-versa | Pesetas |
|---|---|
| De 1 á 2 kilógramos ó 1 decímetro cúbico. . . . | 5 |
| » 2 » 5 » 2 » » á 10. . | 7 |
| » 5 » 10 » 10 » » » 20. . | 10 |
| » 10 » 25 » 20 » » » 25. . | 15 |
| » 25 » 40 » 25 » » » 40. . | 20 |
| » 40 » 50 » 40 » » » 50. . | 25 |
| » 50 » 75 » 50 » » » 75. . | 30 |
| » 75 » 100 » 75 » » » 100. . | 35 |

Queda exclusivamente á opción de la Compañía hacer la aplicación de esta Tarifa, por peso ó por medida.

Para estos pequeños bultos no se entregará conocimiento, sino simplemente boletín de embarque.

La Compañía no responde de pérdidas ó averías causadas por accidentes ó fortunas de mar, accidente en máquina ó de cualquier otra causa determinada en los conocimientos.

En caso de pérdida ó extravío de un bulto cuyo valor no haya sido declarado, no podrá exigirse arriba de 100 pesetas como máximum, á menos de mediar pactos especiales.

El seguro marítimo queda á cargo de los expedidores. Es potestativo y puede también ser cubierto por las pólizas flotantes de la Compañía.

# TARIFA

## para transporte de armas, municiones de guerra y material del Estado

**Aprobada por R. O. de 24 de Noviembre de 1892**

DESDE LA PENÍNSULA A BUENOS AIRES Y VICE-VERSA

| | *Pesetas* |
|---|---|
| Material de guerra, no explosivo, por tonelada de medida ó peso. . . . . | 110 |
| Material explosivo, mil kilos. . . . . | 1.400 |

NOTAS: 1.ª Los anteriores precios tendrán un aumento de 10 por 100 cuando el flete se pague en España, ó de un 15 por 100 si se paga á destino.

2.ª El 30 por 100 de rebaja que marca el contrato (art. 59), se aplicará sobre el total que arroje el flete, adicionado á la capa.

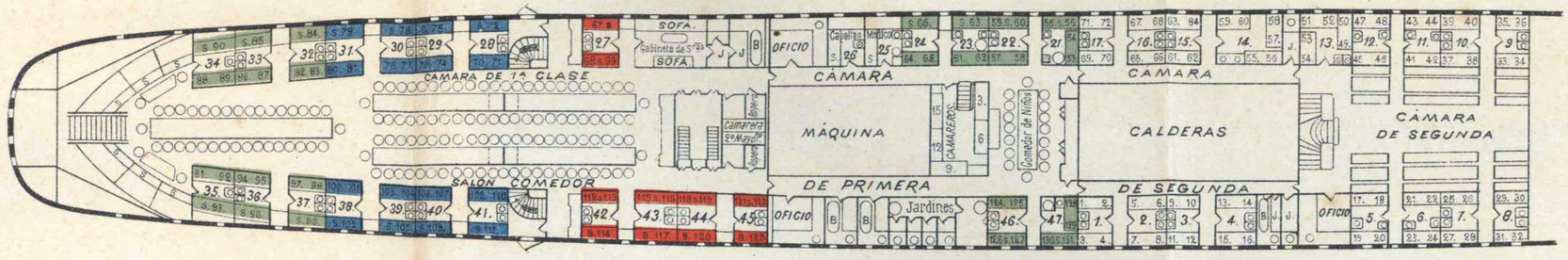
CONTRASEÑA DE LA COMPAÑIA

# VAPOR CORREO "ANTONIO LOPEZ"

6540 TONS. 750 CABALLOS.

ESLORA 117'04 METROS. MANGA 12'85 METROS. PUNTAL 8'33 METROS.

*Cubierta principal*

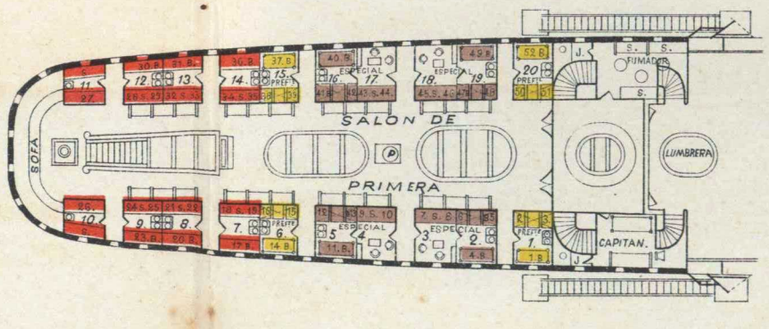


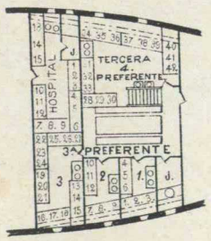

## CAPACIDAD PARA PASAGEROS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª CÁMARA | ESPECIALES | 4 | CAMAROTES CON | 20 | LITERAS | |
| | PREFERENTES | 4 | ID | 12 | ID | |
| | 1ª CATEGORIA | 13 | ID | 35 | ID | |
| | 2ª ID | 8 | ID | 24 | ID | |
| | 3ª ID | 12 | ID | 36 | ID | |
| 2ª CÁMARA | | 17 | ID | 72 | ID | |
| 3ª PREFERENTE | | 4 | ID | 42 | ID | |

994 TRANSPORTES.

*Cubierta superior*




*Los numeros pares son literas altas y los impares, bajas.*

Lit Hermenegildo Miralles, Bailen-58, Barcelona.

# TARIFA GENERAL DE PASAJES por el litoral de la Península y algunos puertos de Italia, Francia é Inglaterra, comprendida manutención

| | Marsella (Pesetas ó Francos) | | | | Barcelona (Pesetas) | | | | Valencia (Pesetas) | | | | Alicante (Pesetas) | | | | Cartagena (Pesetas) | | | | Málaga (Pesetas) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. |
| Génova | 50 | 35 | 25 | 15 | 90 | 65 | 40 | 30 | 120 | 80 | 60 | 40 | 130 | 90 | 60 | 40 | 150 | 125 | 75 | 50 | 160 | 120 | 80 | 60 |
| Marsella | | | | | 40 | 30 | 20 | 15 | 70 | 50 | 40 | 30 | 90 | 60 | 40 | 30 | 100 | 80 | 50 | 35 | 120 | 100 | 70 | 50 |
| Barcelona | | | | | | | | | 35 | 25 | 20 | 15 | 50 | 35 | 25 | 17 | 60 | 50 | 30 | 20 | 90 | 75 | 50 | 30 |
| Valencia | | | | | | | | | | | | | 20 | 15 | 10 | 7 | 30 | 22 | 15 | 12 | 70 | 55 | 35 | 25 |
| Alicante | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 12 | 9 | 7 | 55 | 45 | 25 | 20 |
| Cartagena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | 35 | 22 | 17 |
| Málaga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Cadiz (Pesetas) | | | | Vigo (Pesetas) | | | | Coruña (Pesetas) | | | | Santander (Pesetas) | | | | Havre (Pesetas ó francos) | | | | Liverpool (Pesetas) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. | 1.ª | 2.ª | 3.ª p. | 3.ª o. |
| Cadiz | 180 | 140 | 90 | 70 | 240 | 180 | 120 | 90 | 250 | 180 | 120 | 90 | 280 | 210 | 150 | 110 | 300 | 220 | 150 | 125 | 350 | 280 | 170 | 130 |
| Vigo | 140 | 120 | 80 | 60 | 200 | 150 | 100 | 70 | 215 | 160 | 107 | 80 | 240 | 185 | 130 | 103 | 270 | 200 | 140 | 115 | 325 | 260 | 160 | 120 |
| Coruña | 110 | 90 | 60 | 45 | 160 | 115 | 80 | 55 | 185 | 130 | 95 | 72 | 210 | 155 | 105 | 82 | 240 | 185 | 125 | 100 | 300 | 240 | 145 | 110 |
| Santander | 80 | 65 | 45 | 35 | 145 | 107 | 75 | 50 | 170 | 120 | 85 | 60 | 180 | 137 | 95 | 70 | 210 | 160 | 105 | 95 | 270 | 215 | 130 | 100 |
| Havre | 70 | 57 | 40 | 30 | 135 | 102 | 72 | 47 | 150 | 107 | 75 | 52 | 165 | 125 | 85 | 62 | 200 | 150 | 100 | 80 | 260 | 210 | 125 | 95 |
| Liverpool | 60 | 40 | 30 | 20 | 130 | 100 | 70 | 45 | 140 | 100 | 70 | 50 | 160 | 120 | 80 | 60 | 190 | 140 | 90 | 70 | 250 | 200 | 120 | 90 |
| | 30 | 25 | 17 | 12 | 100 | 77 | 50 | 35 | 120 | 85 | 60 | 45 | 130 | 100 | 70 | 50 | 170 | 125 | 80 | 60 | 220 | 170 | 110 | 80 |
| | | | | | 80 | 60 | 40 | 30 | 100 | 75 | 50 | 40 | 110 | 90 | 60 | 45 | 150 | 110 | 70 | 50 | 200 | 160 | 100 | 70 |
| | | | | | | | | | 25 | 15 | 10 | 7 | 50 | 40 | 25 | 17 | 100 | 70 | 45 | 32 | 150 | 115 | 75 | 52 |
| | | | | | | | | | | | | | 40 | 27 | 20 | 12 | 90 | 60 | 40 | 30 | 120 | 105 | 70 | 50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 45 | 30 | 20 | 100 | 80 | 60 | 40 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 45 | 30 | 20 |

## NOTAS

1.ª Los precios anteriores comprenden la manutención durante el viaje, con sujeción al Reglamento de á bordo.

2.ª Sobre los precios señalados tiene el pasajero que abonar el 15 °/₀ de impuesto para el Gobierno, mientras subsista el mismo.

3.ª Los billetes de Ida y Vuelta tendrán una rebaja de 10 °/₀

# COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

**(antes A. López y C.ª)**

| | | |
|---|---|---|
| Dirección..... | Barcelona. | Pasaje de la Paz, 10, bis |
| Delegación..... | Cádiz..... | Calle Isabel la Católica, 3 |
| Representación. | Madrid.... | Calle Conde Aranda, 5 |

## AGENCIAS DE ESPAÑA

| | | |
|---|---|---|
| *Albacete.* . . . . . | D. | Alfonso Vera León. |
| *Algeciras* . . . . . | » | Rafael Oncala. |
| *Alicante.* . . . . . | Sres. | Faes y Compañía. |
| *Almería.* . . . . . | » | M. Ruiz Reyes é hijo, en liquidación. |
| *Ávila.* . . . . . | » | Alvarez y Garcinuño. |
| *Badajoz.* . . . . . | » | González y García. |
| *Barcelona.* . . . . . | » | Ripol y Compañía. |
| *Bilbao.* . . . . . | » | Bergé y Compañía. |
| *Cáceres.* . . . . . | » | María Latorre é hijos. |
| *Cartagena* . . . . . | » | Bosch Hermanos. |
| *Córdoba.* . . . . . | D. | Cárlos Pagés. |
| *Coruña* . . . . . | » | E. da Guarda. |
| *Ferrol.* . . . . . | » | Nicasio Pérez. |
| *Figueras.* . . . . . | » | L. Miegeville. |
| *Gerona..* . . . . . | » | Antonio Boxa. |
| *Gibraltar.* . . . . . | » | Juan Onetti é hijo. |
| *Gijón.* . . . . . | » | Oscar de Olavarría. |
| *Granada.* . . . . . | » | Manuel Espejo. |
| *Huelva.* . . . . . | » | Francisco Giménez y C.ª, Sociedad en Comandita. |
| *Las Palmas (Gran Canaria)* | Sres. | Swanston y Compañía. |
| *Lérida.* . . . . . | D. | Eduardo Aunos. |
| *Logroño.* . . . . . | » | Rufino Mateo. |
| *Lugo.* . . . . . | Sres. | López Pérez y Compañía. |
| *Madrid, Puerta del Sol, 13).* | | Agencia de la Compañía Trasatlántica. |

| | | |
|---|---|---|
| *Mahón* | D. | Juan Taltavull. |
| *Málaga* | » | Luis Duarte. |
| *Marin* | » | José Rocafort. |
| *Murcia* | » | Eleuterio Peñafiel. |
| *Oviedo* | » | Manuel Pérez. |
| *Orense* | » | Manuel Pereiro Rey. |
| *Palma de Mallorca* | Sres. | Pedro Miró Granada y hermano. |
| *Pamplona* | D. | Ricardo Samaniego. |
| *Pontevedra* | » | J. Riestra. |
| *Rivadeo* | » | J. M. Martínez Bengoechea. |
| *San Sebastián* | » | Luis Calisalvo. |
| *Santa Cruz de Tenerife* | » | Juan Larroche. |
| *Santander* | Sres. | Angel B. Pérez y Compañía. |
| *Segovia* | D. | Apolinar Fernández. |
| *Sevilla* | » | Julián Gómez. |
| *Soller (Baleares)* | » | Gerónimo Estades. |
| *Tarragona* | » | Gabino de la Maza. |
| *Valencia* | Sres. | Dart y Compañía. |
| *Valladolid* | D. | Maximiano Urbano. |
| *Vigo* | » | Antonio López de Neira. |
| *Villagarcía* | Sres. | Vda. é Hjios de J. Garcia Reboredo. |
| *Vitoria* | D. | Vicente Beiztegui. |
| *Zaragoza* | » | Teodoro Ducay. |

## AGENCIAS DE EUROPA

### Francia

| | | |
|---|---|---|
| *Burdeos: Línea de Filipinas (17 Rue Ferrere)* | Sres. | T. de Vial et Fils. |
| *Burdeos: Líneas de América (15 Allées des Chartres)* | » | Worms Josse et C.ª |
| *Havre: (44, Rue de la Bourse)* | » | H. Genestal et Delzons. |
| *Marsella: (2, Rue de Bausset)* | » | A. Vidal et C.ª |
| *Paris: (1, Rue Scribe)* | » | H. Genestal et Delzons. |

### Inglaterra

| | | |
|---|---|---|
| *Liverpool: (24, Jame Street)* | Sres. | Larrinaga y C.ª |
| *Londres: (147, Leandehall Street London E. C.* | » | Uhthoff y C.ª |

### Italia

| | | |
|---|---|---|
| *Génova: (21, Piazza Fontane Morose..* | Sr. | Ad. Crilanovich. |
| *Messina.. . . . . .* | Srs. | Bonanno Hermanos. |
| *Nápoles: (Piazza Medina) . . . . .* | Sr. | Principe di Sirignano. |

### Portugal

| | | |
|---|---|---|
| *Lisboa: (20, A. Rua do Alecrim . . .* | D. | Nicolás de Goyri. |

### Alemania

| | | |
|---|---|---|
| *Hamburgo. . . . . .* | » | Eugenio Cellier Esqr. |

### Austria

| | | |
|---|---|---|
| *Trieste. . . . . , . . . . .* | » | G. M. de Amicis. |
| *Viena: Wolzeile, N.° 12. . . . . .* | » | Francisco Parisi. |

### Bélgica

| | | |
|---|---|---|
| *Amberes.. . . . . .* | Sres. | Cobbaert et De Groote. |

## AGENCIAS DE ASIA Y OCEANIA

| | | |
|---|---|---|
| *Aden (Arabia). . . . . .* | Sr. | V. Escher. |
| *Bagdad (Turquía Asiática).* | Sres. | Stephen Lynch y C.ª |
| *Batavia (Isla de Java). . .* | » | William Suermondt. |
| *Bombay (India). . . . .* | » | Mackinnon Mackenzie y C.ª |
| *Bushire (Golfo Pérsico).. .* | » | Gray Paul y C.ª |
| *Calcuta (India).. . . . .* | » | Mackinnon Mackenzie y C.ª |
| *Cebú (Islas Filipinas). . .* | » | Smith Bell y C.ª |
| *Chittagong (India). . . .* | » | Bullock Brothers y C.ª |
| *Cochin (íd.) . . . .* | » | Aspinwall et C.ª |
| *Coconada (íd.) . . . .* | » | Hall Wilson y C.ª |
| *Colombo (Ceylán). . . . .* | » | Aitken Spence y C.ª |
| *Goa (India). . . . . .* | D. | L. S. Riveiro y C.ª |
| *Haiphong (Tonkin). . . .* | » | P. Falqué. |
| *Hiogo (Kobé). . . . . .* | » | Ed. Jubiot. |
| *Ilo-ilo (Islas Filipinas). . .* | | C.ª Gral. de Tabacos de Filipinas |
| *Kurrachee (India) . . . .* | Sres. | Mackinnon Mackenzie y C.ª |
| *Madras (Id.). . . . .* | » | Binny y C.ª |

| | | |
|---|---|---|
| *Manila (Islas Filipinas)* | Sr. | Administrador General de la Compañía General de Tabacos de Filipinas. |
| *Melbourne (Australia)* | Sres. | Dalgety y C.ª |
| *Nagasaki (Japón)* | Sr. | Ringer. |
| *Penang (Malaca)* | Sres. | Boustead y C.ª |
| *Pondichery (India)* | » | Gallois Montbrun y C.ª |
| *Rangoon (Id.)* | » | Bullock Brothers y C.ª |
| *Shanghaï (China)* | Sr. | Chapsal. |
| *Singapore (Malaca)* | Sres. | E. y H. Hinneckindt. |
| *Sydney (Australia)* | Sr. | A. Conil. |
| *Tuticorin (India)* | Sres. | Anderson Adamson y C.ª |
| *Yokoama (Japón)* | Sr. | E. Blanc. |

## AGENCIAS DE ÁFRICA

| | | |
|---|---|---|
| *Casablanca* | Sres. | J. Adrobau y C.ª |
| *Ceuta* | D. | Cárlos Blond. |
| *Dakar* | » | P. Millon. |
| *Diego Suarez (Isla de)* | Sr. | Barizon. |
| *Fernando Póo* | D. | Jerónimo López. |
| *Larache* | » | Eduardo Cuevas. |
| *Mazagan* | » | J. B. Ansado. |
| *Melilla* | » | Salvador Bueno. |
| *Mogador* | » | Cristóbal Benitez. |
| *Monrovia* | » | I. C. Dickinson. |
| *Mozambique* | Sr. | Muller. |
| *Port Luís (Mauricio)* | Sres. | Blyth Brothers. |
| *Port-Said (Arabia)* | » | M. Bazin y C.ª |
| *Rabat* | D. | Juan Frost. |
| *Saffi* | » | Jorge Blanco. |
| *San Vicente (Cabo Verde)* | Sres. | Millers & Corys. |
| *Suakin (Abisinia)* | Sr. | J. S. Oswald. |
| *Suez (Arabia)* | Sres. | M. Bazin y C.ª |
| *Tánger* | » | Vidal Wennberg y C.ª (Sociedad en Comandita). |
| *Zanzibar* | Sr. | Greffulhe. |

## AGENCIAS DE AMÉRICA

### (ATLÁNTICO)

**Isla de Puerto-Rico**

| | | |
|---|---|---|
| *Aguadilla* | Sres. | Silva y C.ª |
| *Arecibo* | » | Rosés y C.ª |

| | | |
|---|---|---|
| *Mayagüez* | Sres. | Plaja Hermanos. |
| *Ponce* | » | Bregaro y C.ª |
| *San Juan* | » | Sobrinos de Ezquiaga. |

**Haiti**

| | | |
|---|---|---|
| *Port-au-Prince* | » | J. E. Travieso y C.ª |

**Isla de Cuba**

| | | |
|---|---|---|
| *Gibara* | » | Longoria y C.ª |
| *Habana (Agentes Generales)* | » | M. Calvo y C.ª |
| *Nuevitas* | » | Tomeu Janer y C.ª |
| *Puerto Príncipe* | D. | Enrique Tomeu. |
| *Santiago de Cuba* | Sres. | J. Bueno y C.ª |

**EE. UU. de América**

| | | |
|---|---|---|
| *New Orleans (P. O. Box, 301)* | » | G. Corral y C.ª |
| *New York (80, Wall Street)* | » | J. M. Ceballos y C.ª |

**EE. UU. Mejicanos**

| | | |
|---|---|---|
| *Frontera y S. Juan Bta. de Tabasco* | » | Romano y C.ª (Sucesores). |
| *Méjico (3.ª calle Sur 331.)* | D. | José D. Bousquet. |
| *Mérida y Progreso* | Sres. | O. Molina y C.ª |
| *Tampico* | » | Diego de la Lastra y C.ª en liquidación. |
| *Tuxpan* | » | J. M. Morales y C.ª |
| *Veracruz* | » | Gomez Hermanos. |

**Costa-Rica**

| | | |
|---|---|---|
| *Puerto Limón y San José* | D. | Minor C. Keith |

**EE. UU. de Colombia**

| | | |
|---|---|---|
| *Cartagena* | Sres. | R. y A. de Zubiria y C.ª |
| *Colón* | D. | José A. Céspedes. |
| *Sabanilla* | Sres. | Senior De Sola y C.ª |
| *Santa Marta* | D. | Manuel J. de Mier. |

**Venezuela**

| | | |
|---|---|---|
| *Carúpano* | D. | Jerónimo Cerisola. |
| *La Guaira* | » | Felipe L. de Montemayor. |

| | | |
|---|---|---|
| *Puerto Cabello* | Sres. | Rivas Fensohn y C.ª |
| *Valencia* | » | Joly Hermanos. |

**Brasil**

| | | |
|---|---|---|
| *Santos* | » | Compañía Lacerda. |

**Uruguay**

| | | |
|---|---|---|
| *Montevideo* (*Zabala, 111 y 117*) | » | Taranco y C.ª |

**Argentina**

| | | |
|---|---|---|
| *Buenos Aires* (*Alsina 750 y 760*) | » | Antonio Lopez y C.ª |

## PACÍFICO

**EE. UU. de América**

| | | |
|---|---|---|
| *S. Francisco de California* | D. | Camilo Martín. |

**Méjico**

| | | |
|---|---|---|
| *Acapulco* | Sres. | B. Fernández y C.ª |
| *Manzanillo* | » | Senthe y Bein. |
| *Mazatlan* | » | Somellera Hermanos. |
| *Puerto Angel* | D. | Alberto G. Belderrain. |
| *Salina Cruz, Tehuantepec y Cerro de Pluma* | Sres. | Langner y Wehner. |
| *San Blas* | » | Lanzagorta Hermanos. |
| *San Benito* | » | A. Badó y C.ª |
| *Tonalá* | » | L. Goût y C.ª |

**República del Salvador**

| | | |
|---|---|---|
| *Acajutla y Sonsonate* | D. | José Salazar (Factor C.ª de Agencias). |
| *La Libertad* | Sres. | Blanco y Trigueros. |
| *La Unión* | » | Vda. de Marcenaro y C.ª |
| *San Salvador* | » | Blanco y Lozano. |
| *Santa Ana* | » | A. Liberti y C.ª (Agentes generales del Salvador.) |

**Honduras**

| | | |
|---|---|---|
| *Amapala* | D. | Teodoro Köhncke. |

**Nicaragua**

| | |
|---|---|
| *Corinto, Granada y Managua.* . . . . . | Sres. E. Palacio y C.ª |
| *San Juan del Sur.* . . . | D. Fernando Hoffmann. |

**Costa Rica**

| | |
|---|---|
| *Punta Arenas.* . . . . | (Factor C.ª de Agencias). |

**República de Guatemala**

| | |
|---|---|
| *Betalhulen y Champerico.* | Sres. Souza, Hermanos. |
| *Guatemala.* . . . . . | D. W. R. Kelley. (Agente general de Guatemala). |
| *Ocos.* . . . . . | Sr. James Shields (Factor C.ª de Agencias). |
| *Quezaltenango.* . . . . | Sres. Cellier Bertrán Amory y C.ª |
| *San José.* . . . . . | Sr. Jones (Factor C.ª de Agencias). |

**EE. UU. de Colombia**

| | |
|---|---|
| *Buenaventura.* . . . . | D. Genaro Otero. |
| *Panamá.* . . . . . | » Ignacio Ruiz García. |
| *Tumaco.* . . . . . | » F. Benitez. |

**Ecuador**

| | |
|---|---|
| *Bahía de Caraquez.* . . | D. Demetrio Constantine. |
| *Ballenita.* . . . . . | » Liborio Panchano. |
| *Guayaquil.* . . . . . | » Manuel Orrantia. |
| *Manta.* . . . . . | » J. F. Miranda. |

**Perú**

| | |
|---|---|
| *Callao.* . . . . . | » Carlos Mackehenie. |
| *Casma.* . . . . . | » S. F. Devoto. |
| *Cerro Azul.* . . . . . | » Lucio Pella. |
| *Chala.* . . . . . | Sres. Rosenthal y Standt. |
| *Chiclayo y Pimentel.* . . | D. Virgilio Dall'Orso. |
| *Chimbote y Santa.* . . . | » M. L. Valdeavellano. |
| *Eten.* . . . . . | » Gabriel Cobian. |
| *Huacho.* . . . . . | » Fermín A. Pozo. |
| *Huanchaco, Malabrigo, Salaverry y Trujillo.* . | Sres. Ludowieg Hermanos. |
| *Huarney.* . . . . . | » Servat Hermanos. |
| *Ilo.* . . . . . | » J. Gambeta Hermanos y C.ª |

| | | |
|---|---|---|
| *Lomas* | D. | Andrés Casalin. |
| *Mollendo* | » | Roberto Smart |
| *Paita* | Sres. | López y C.ª |
| *Pisco* | D. | J. J. Veun |
| *Pacasmayo* | Sres. | Julio Montenegro y C.ª |
| *Quilca* | D. | Miguel Arce y Riega. |
| *Samanco* | » | Octavio Salinas. |
| *Sechura* | » | Jerónimo Zapata. |
| *Supe* | » | Cristóbal Rosas. |
| *Talara* | » | H. W. C. Tiveddle. |
| *Tambo de Mora* | Sres. | J. Martínez y C.ª |
| *Tumbes* | D. | Guillermo Baldini. |

**Chile**

| | | |
|---|---|---|
| *Antofagasta* | Sres. | Barnet y C.ª |
| *Arica* | » | Vda. de Nugent y C.ª |
| *Caldera* | D. | H. B. Beazley. |
| *Carrizal* | Sres. | Díaz y C.ª |
| *Cóquimbo* | D. | José Grierson. |
| *Chañaral* | » | J. B. Sheriff |
| *Huasco* | Sres. | Craig é hijos. |
| *Iquique* | » | North y Jewel. |
| *Pisagua* | » | Watters Hermanos. |
| *Taltal* | » | Schjölberg y C.ª |
| *Valparaiso* | » | José Cerveró y C.ª |

# FLOTA DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

| VAPORES | Caballos efectivos | Toneladas de desplazamiento |
|---|---|---|
| Montevideo :: :: :: :: :: :: :: | 5.000 | 10.700 |
| Buenos-Aires :: :: :: :: :: :: :: | 4.800 | 10.700 |
| Alfonso XII :: :: :: :: :: :: :: | 5.000 | 10.500 |
| Reina María Cristina :: :: :: :: | 6.000 | 9.350 |
| Alfonso XIII :: :: :: :: :: :: :: | 6.000 | 9.350 |
| Isla de Luzón :: :: :: :: :: :: :: | 3.100 | 9.000 |
| Isla de Mindanao :: :: :: :: :: | 2.400 | 8.450 |
| Isla de Panay :: :: :: :: :: :: :: | 2.000 | 7.350 |
| Ciudad de Santander :: :: :: | 4.100 | 7.150 |
| Cataluña :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 4.100 | 7.150 |
| Antonio López :: :: :: :: :: :: | 4.000 | 7.100 |
| Ciudad de Cádiz :: :: :: :: :: :: | 3.000 | 6.250 |
| Reina Mercedes :: :: :: :: :: :: | 3.000 | 6.700 |
| San Ignacio de Loyola :: :: :: | 1.600 | 6.250 |
| Santo Domingo :: :: :: :: :: :: | 1.800 | 6.200 |
| Larache :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 700 | 3.000 |
| España : :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 1.600 | 5.700 |
| San Francisco :: :: :: :: :: :: | 1.600 | 6.550 |
| Habana : :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 1.700 | 5.320 |
| Ciudad Condal :: :: :: :: :: :: | 1.700 | 5.300 |
| San Agustín : :: :: :: :: :: :: :: | 1.700 | 4.700 |
| Méjico :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 1.500 | 4.410 |
| Panamá :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 1.500 | 4.400 |
| Guipúzcoa :: :: :: :: :: :: :: :: | 1.000 | 3.840 |
| Baldomero Iglesias :: :: :: :: | 1.500 | 3.120 |
| M. L. Villaverde :: :: :: :: :: :: | 1.500 | 2.430 |
| Rabat :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 600 | 1.530 |
| Mogador :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 350 | 870 |
| Tánger :: :: :: :: :: :: :: :: :: | 200 | 390 |
| Fernando Póo :: :: :: :: :: :: :: | 130 | 285 |

COMPAÑIA TRASATLANTICA
BARCELONA